

PEKATRONIC

THE FUTURE OF SECURITY

CHIRP-MODUL / SIGNALMODUL V1.0

Akustisches SIGNALSYSTEM

Einbauanleitung

HINWEIS:
Der Betrieb dieses Moduls ist gem. StVO nicht zugelassen!

PEKATRONIC Alarmsysteme
Kronkamp 2-4
D-25474 Hasloh
fon +49 (0) 4106 4041
fax +49 (0) 4106 4043
EMail: info@autoalarm24.de
www.autoalarm24.de

BESCHREIBUNG

Das PEKATRONIC SIGNALMODUL wurde konzipiert um durch werksseitig vorhandene Fernsteuerungen ein akustisches Quittungssignal zu erzeugen. In Abhängigkeit der verwendeten Sirene entsteht so der typische US Sound. Das Modul wird gesteuert durch im Fahrzeug vorhandene ZV-Signale. Die vorhandenen positiven oder negativen Steuersignale werden programmiert und elektronisch gespeichert, so daß die Funktion des Moduls auch nach einem Stromausfall nicht beeinträchtigt wird.

Eine im Lieferumfang vorhandene LED erleichtert die Programmierung, signalisiert aber auch gleichzeitig einem „interessierten Dieb“ das eventuelle Vorhandensein einer Diebstahlwarnanlage. Durch den Signalausgang, kann weiteres Zubehör wie z.B. Fensterhebermodule, Schiebedachsteuerung, Wegfahrsperrrelais, Alarmsensoren für vorhandene Werksalarmanlagen, Ortungssysteme oder GSM Pager gesteuert werden.

INSTALLATIONSHINWEISE

1. Denken Sie an den Radiocode, bevor Sie den Massepol der Batterie entfernen.
2. Alle Verbindungen müssen verlötet werden.
3. Alle Verbindungen mit Schrumpfschlauch und/oder Gewebeband isolieren.
4. Alle nicht genutzten Kabelenden verkürzen und einzeln isolieren
5. Integrieren Sie das "neue" Kabel in vorhandene Kabelbäume.

Bevor Sie mit dem Test aller Funktionen beginnen, prüfen Sie ob alle Anschlüsse korrekt erfolgt sind.

LEUCHTDIODE

Installieren Sie die LED-Blinkleuchte in einem gut sichtbaren Bereich im Armaturenbrett. Der beste Einbauplatz ist oft in einer freien Blindplatte am Armaturenbrett. Bohrung: 8mm. Das Kabel der LED wird direkt mit der Buchse C4 verbunden.

KONTROLLMODUL (BLACK BOX)

Der beste Einbauplatz ist unter dem Armaturenbrett. Nicht in die Nähe von heißen Teilen und des Original-Zentralrechners installieren.

SIRENE

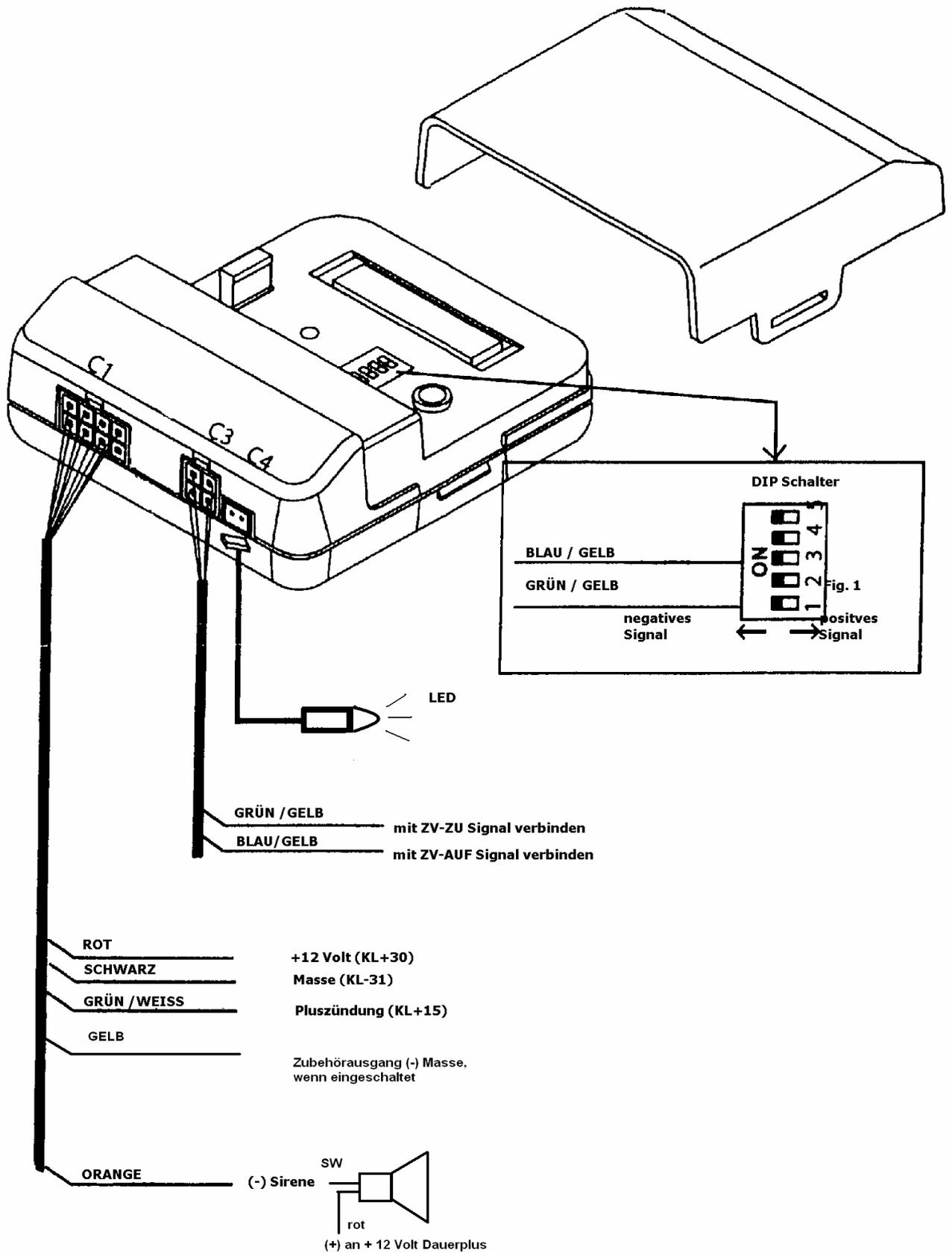
Der beste Einbauplatz ist im Motorraum. Nicht in die Nähe von heißen oder beweglichen Teilen installieren. Suchen Sie einen trockenen Platz und sorgen für entsprechende Isolation der Anschlusskabel. Die Sirene sollte immer nach unten „strahlen“. Einige Sirenen verfügen über eine Softtonelektronik. Diese Elektronik ermöglicht die Wiedergabe leiser Signaltöne. Durch Auftrennen der Kabelschleife an der Sirene erfolgt eine lautere Wiedergabe der Signaltöne.

VERKABELUNG

STECKVERBINDER 1 (C1)

Kabelfarbe	Funktion & Beschreibung
ROT	(KL+30) Dauerplus. +12 Volt. Sicherung befindet sich in der Box
SCHWARZ	(KL-31) Masse. Mit einwandfreier Masse verbinden.
GRÜN/WEIß	(KL+15) mit Pluszündung verbinden
ORANGE	Negativer Ausgang Sirene (max. 1A). Ausgang nur für Sirene geeignet!!
GELB	Negativer Ausgang Zubehör (max. 1A). Geeignet zur Ansteuerung von Fensterhebermodule, Stromkreisunterbrechung, Schaltung von Sensoren, Ansteuerung von Ortungssystemen oder GSM Pager.

ANSCHLUSSÜBERSICHT



ANLERNEN VORHANDENER SIGNALE

STECKVERBINDER 3 (C3): SCHARF / UNSCHARF Signal

Suchen Sie die entsprechenden Signale wie z.B. ZV-Motor Leitung (ZV ZU) für SCHARF Signal oder Innenleuchte, ZV-Motor Leitung (ZV AUF) oder Blinkleuchten für UNSCHARF Signal.

Kabelfarbe	Funktion & Beschreibung
GRÜN/GELB	Mit SCHLIESSEN Signalleitung verbinden z.B. ZV-Motor
BLAU/GELB	Mit ÖFFNEN Signalleitung verbinden z.B. ZV-Motor

Prüfen Sie die Polarität und stellen die DIP Schalter entsprechend des gemessenen Signals auf positiv oder negativ gem. Tabelle ein:

ZV ZU / ZV AUF Signal	DIP Schalter Einstellung 4 und 5
1x PLUS schließen 1x PLUS öffnen	4 und 5 OFF (beide DIP Schalter zeigen nach unten)
1x Masse schließen 1x Masse öffnen	4 und 5 ON (beide DIP Schalter zeigen nach oben)
1x PLUS schließen 1x Masse öffnen	4 ON (zeigt nach oben) und 5 OFF (zeigt nach unten)
1x Masse schließen 1x PLUS öffnen	4 OFF (zeigt nach unten) und 5 ON (zeigt nach oben)
Hinweis: Die DIP Schalter 1, 2, und 3 haben keine Funktion	

ANLERNEN:

Das Alarmsystem ist selbstlernend. Signalgüte und Signallänge werden gemessen und im System gespeichert. Durch Stromunterbrechung des Systems können die Signale erneut angelernt werden.

PROGRAMMIERUNG

Das System erlaubt die Programmierung per Zündschloss. Es können 8 verschiedene Tonfolgen eingestellt werden.

1. Betätigen Sie die Original Fernbedienung ZV ZU und danach ZV AUF.
2. Drehen Sie innerhalb der nächsten 20 Sekunden, die Zündung entsprechend der gewünschten Anzahl gem. Funktionen der Tabelle 1.
3. Betätigen Sie erneut die Original Fernbedienung um die ZV zu schließen.
4. Die LED bestätigt eine korrekte Programmierung mit der jeweiligen Anzahl Blinkimpulse entsprechend Ihrer Drehungen im Zündschloss.

Tabelle 1

Drehungen	Einstellbare Funktion
3	Schließen = 1x Signalton / Öffnen = 2x kurze Signaltöne (US XCESS Standard)
4	Schließen = 1x Signalton / Öffnen = 3x kurze Signaltöne
5	Schließen = 1x Signalton / Öffnen = 2x lange Signaltöne
6	Schließen = 1x Signalton / Öffnen = 3x lange Signaltöne (PEKATRONIC Standard)
7	Schließen = 1x Signalton / Öffnen = 2x kurz Signaltöne, Pause, 1x Signalton
8	Schließen = 1x Signalton / Öffnen = 2x kurz Signaltöne, Pause, 2x kurze Signaltöne
9	Schließen = 1x Signalton / Öffnen = 2x lange Signaltöne, Pause, 2x kurze Signaltöne
10	Schließen = 1x Signalton / Öffnen = 2x lange Signaltöne, Pause, 2x lange Signaltöne

TEST:

DRÜCKEN SIE AUF DIE ZV SCHLIESSEN TASTE! = 1 Signalton
 DRÜCKEN SIE AUF DIE ZV ÖFFNEN TASTE! = verschiedene Signaltöne gem. Tabelle

**TECHNISCHE ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN.
 FUNKTIONEN KÖNNEN SICH ÄNDERN ODER ANGEPASST WERDEN.**